

ČISTOPIS 06/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Křivánek		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
tel.: +420 296 154 330		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Milan Bárta		
Stupeň: DUR		

Zpracovatelské středisko:	Název části díla:	
S-60	Stavební část	D.2
tel.: +420 296 154 247	Inženýrské objekty	D.2.1
Vedoucí střediska:	Železniční svršek a spodek	D.2.1.1
Ing. Petr Zabal	SO 02-10-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, žel. svršek	D.2.1.1.1
Odpovědný projektant:	SO 02-11-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, žel. spodek	D.2.1.1.2
Ing. Vladimír Pátek	SO 03-10-01 žst. Čáslav, žel. svršek	D.2.1.1.3
	SO 03-11-01 žst. Čáslav, železniční spodek	D.2.1.1.4

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek:
Ing. Vladimír Pátek		<h2>Demolice pozemních objektů</h2>	
Kontroloval:	Podpis:		
Ing. Martin Vlach			
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020		
Počet formátů: 9A4	Měřítko: -	IČD:	490
		15	6759
		05	01
		01	01-04

Obsah:

1. PŘEDMĚT PROJEKTU	3
2. KONCEPCE STAVBY	3
2.1 Účel stavby	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
4. DEMOLICE ČÁSLAV, ŽST – STAVĚDLO II.....	4
4.1 Technický popis:	4
4.2 Majetkoprávní vztahy:	5
4.3 Fotodokumentace:	5
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	6

PŘÍLOHY: SITUACE DEMOLIC ČÁSLAV, ŽST**M 1:500**

NÁZEV STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce ŽST Čáslav**
Číslo ISPROFOND: 327 321 4901/ 521 352 0023
Stupeň dokumentace: DUR (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
Datum zpracování: 6/2016

ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železnic, s.o., Stavební správa západ,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o., Stavební správa západ,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Eva Schreierová

DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Ing. Václav Křivánek, AI pro dopravní stavby 0010125 Ing. Richard Beber
Provozní a dopravní technologie	Ing. David Pöschl
Koordinační situace stavby	Hana Štroblová
Železniční svršek a spodek	Ing. Vladimír Pátek, Ing. Oldřich Hřib
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Radek Böhm
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Štěpán Nekola

ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Okres:</i>	Kutná Hora
<i>Obce s rozšířenou působností:</i>	Kutná Hora
<i>Katastrální území:</i>	Čáslav, Třebešice, Církvice u Kutné Hory
<i>Charakter:</i>	Rekonstrukce – liniová stavba
<i>Kategorie dráhy:</i>	celostátní, součást sítě TEN-T
<i>Traťový dle č. TTP:</i>	č. 324 Brno hl. n. – Kutná Hora hl. n.
<i>Trať dle JŘ:</i>	č. 230 Kolín – Havlíčkův Brod
<i>Dráha dle prohlášení o dráze:</i>	č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín
<i>Traťový a definiční úsek:</i>	č. 1201 56 km 271,500 hranice TO – Čáslav č. 1201 X1 žst. Čáslav č. 1201 48 Čáslav – Kutná Hora hl. n.

1. PŘEDMĚT PROJEKTU

Náplní stavby je modernizace traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo) tj. od km 276,468 do km 286,742. Daný traťový úsek je součástí celostátní dráhy, která leží na trati zařazené do evropského železničního systému TEN-T v globální síti osobní i nákladní dopravy s charakterem mimokoridorová trať celostátní dráhy. Místem stavby je trať (Brno -) Havlíčkův Brod - Kolín (- Praha), označená v jízdním řádu pro cestující číslem 230, podle tabulek traťových poměrů 324. Součástí je úsek včetně železniční stanice Čáslav. Trať je dvoukolejná, elektrizovaná vdaném úseku střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV/50 Hz, traťové zabezpečovací zařízení je 3. kategorie typu AB. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 80 až 120 km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC s.o., místním správcem OŘ Praha.

Staveniště je situováno ve východní části Středočeského kraje v okrese Kutná Hora. V úseku Čáslav – Kutná Hora se jedná převážně o mírně zvlněný terén. Staveniště je přístupné převážně po stávajících komunikacích II. a III. třídy a po místních komunikacích. Využití provizorních komunikací bude nutné v omezeném rozsahu.

V této dokumentaci je zpracována varianta traťového úseku ve stávající stopě (var11) a ŽST Čáslav bez připojení místního nádraží.

2. KONCEPCE STAVBY

2.1 Účel stavby

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav:

- Zvýšení traťové rychlosti.
- Zkrácení cestovní doby
- Zvýšení propustné výkonnosti trati.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.
- Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu.
- Odstranění zbytné dopravní infrastruktury.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřící přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řádu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na

jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolice mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolice bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrný druhotných surovin.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace. Stejně tak je nutno pro další stupeň projektové dokumentace zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

4. DEMOLICE ČÁSLAV, ŽST – STAVĚDLO II

4.1 Technický popis:

Přízemní objekt stavědla je volně stojící. Výška objektu je cca 4,0 m. Z hlediska nosných konstrukcí se jedná o stavbu zděnou, s železobetonovou stropní deskou se střešní krytinou z asfaltových pásů. Otvory tvoří vstupní vrata a okna.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské a drážní sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit. Součástí demolice jsou i přilehlé zpevněné plochy.

Demontáž a demolice jednotlivých stavebních částí bude postupná. Nejdříve se demontuje veškeré technologické vybavení a interiérové doplňky a až poté se přistoupí k demolici samotného objektu.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztríděn a odvezen na určené skládky.

Důvodem demolice je, že budova stavědla je v kolizi s nově navrženým kolejovým řešením v železniční stanici Čáslav (SO 03-10-01, SO 03-11-01).

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Půdorysné rozměry objektu: cca 8,3 m x 4,7 m, výška cca 4,0 m

Zastavěná plocha: cca 39 m²

Obestavěný prostor: cca 160 m³

4.2 Majetkoprávní vztahy:

Pozemek:

Parcelní číslo: 2117/26
Obec: Čáslav [534005]
Katastrální území: Čáslav [618349]
Číslo LV: 11251
Výměra [m²]: 66023
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: Dráha
Vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stavba:

Vlastník: není zapsána v katastru nemovitostí
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Inventurní číslo: IC5000107835

4.3 Fotodokumentace:



5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

V Praze červen 2020

Vypracoval: **Ing. Martin Vlach**

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

tel: 296 154 327

e-mail: vlach@metroprojekt.cz

PŘÍLOHY:

SITUACE DEMOLIC ČÁSLAV, ŽST

M 1:500

SITUACE DEMOLICE ČÁSLAV, ŽST - M 1:500

ČÁSLAV, ŽST - STAVĚDLO II

